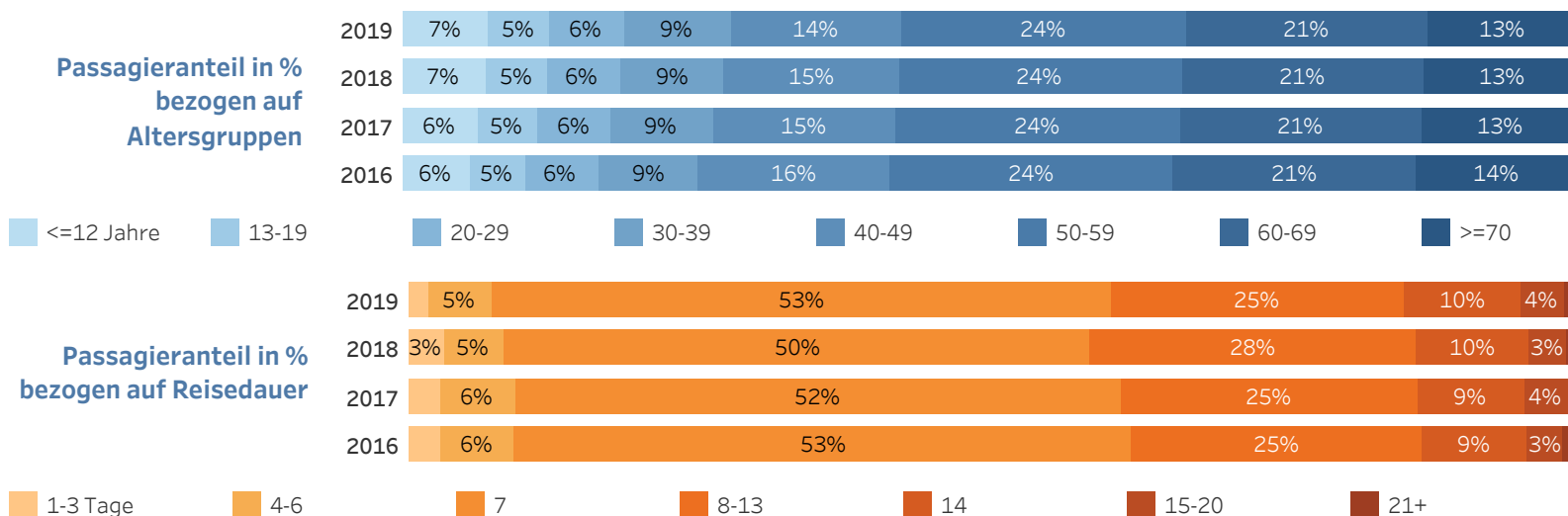


## Quellmarkt: Deutschland

| Passagieraufkommen (in Tsd.) |                 |                |                 | Durchschnittl. Reisedauer (in Tagen) |      |      |      | Durchschnittsalter (in Jahren) |      |      |      |
|------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------------------------------|------|------|------|--------------------------------|------|------|------|
| 2016                         | 2017            | 2018           | 2019            | 2016                                 | 2017 | 2018 | 2019 | 2016                           | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1,285                        | 1,433 (11.5% ▲) | 1,498 (4.6% ▲) | 1,768 (18.0% ▲) | 8.9                                  | 8.8  | 9.0  | 9.1  | 50                             | 50   | 49   | 49   |



### Passagieranteil in % bezogen auf Fahrgebiete

|                                   | 2016  | 2017  | 2018  | 2019  |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Nordeuropa                        | 26.4% | 28.1% | 27.6% | 23.5% |
| Zentrales & Westliches Mittelmeer | 21.2% | 20.7% | 23.3% | 23.8% |
| Ostsee                            | 11.3% | 11.6% | 9.7%  | 10.1% |
| Kanarische Inseln                 | 10.9% | 8.5%  | 11.0% | 10.8% |
| Karibik/Bahamas/Bermuda           | 11.4% | 11.3% | 9.9%  | 8.0%  |
| Afrika/Mittlerer Osten            | 6.3%  | 5.6%  | 4.7%  | 6.2%  |
| Östliches Mittelmeer              | 5.2%  | 4.8%  | 4.7%  | 6.3%  |
| Sonstiges                         | 1.2%  | 2.2%  | 3.0%  | 5.2%  |
| Asien/China                       | 2.9%  | 2.9%  | 1.8%  | 2.4%  |
| Transatlantik/Weltreise           | 1.7%  | 1.7%  | 1.8%  | 1.8%  |
| Expeditionsreisen                 | 0.2%  | 0.9%  | 0.7%  | 0.6%  |
| Kanada/Neuengland                 |       | 0.4%  | 0.7%  | 0.5%  |
| Alaska                            | 0.4%  | 0.4%  | 0.5%  | 0.3%  |
| Panamakanal/Südamerika            | 0.5%  | 0.4%  | 0.4%  | 0.3%  |
| Australasien                      | 0.3%  | 0.3%  | 0.3%  | 0.3%  |



© Mapbox © OSM

### Passagieraufkommen & Veränderung ggü. dem Vorjahr bezogen auf Altersgruppen

|            | Passagiere in Tsd. |      |      | Veränderung |      |      |
|------------|--------------------|------|------|-------------|------|------|
|            | 2017               | 2018 | 2019 | 2017        | 2018 | 2019 |
| <=12 Jahre | 92                 | 99   | 126  | 26%         | 8%   | 27%  |
| 13-19      | 71                 | 73   | 92   | 16%         | 4%   | 26%  |
| 20-29      | 90                 | 86   | 112  | 15%         | -4%  | 29%  |
| 30-39      | 124                | 124  | 161  | 14%         | 0%   | 29%  |
| 40-49      | 220                | 211  | 255  | 6%          | -4%  | 21%  |
| 50-59      | 346                | 336  | 426  | 12%         | -3%  | 27%  |
| 60-69      | 294                | 288  | 362  | 11%         | -2%  | 26%  |
| >=70       | 189                | 186  | 225  | 7%          | -2%  | 21%  |

### Passagieraufkommen & Veränderung ggü. dem Vorjahr bezogen auf Reisedauer

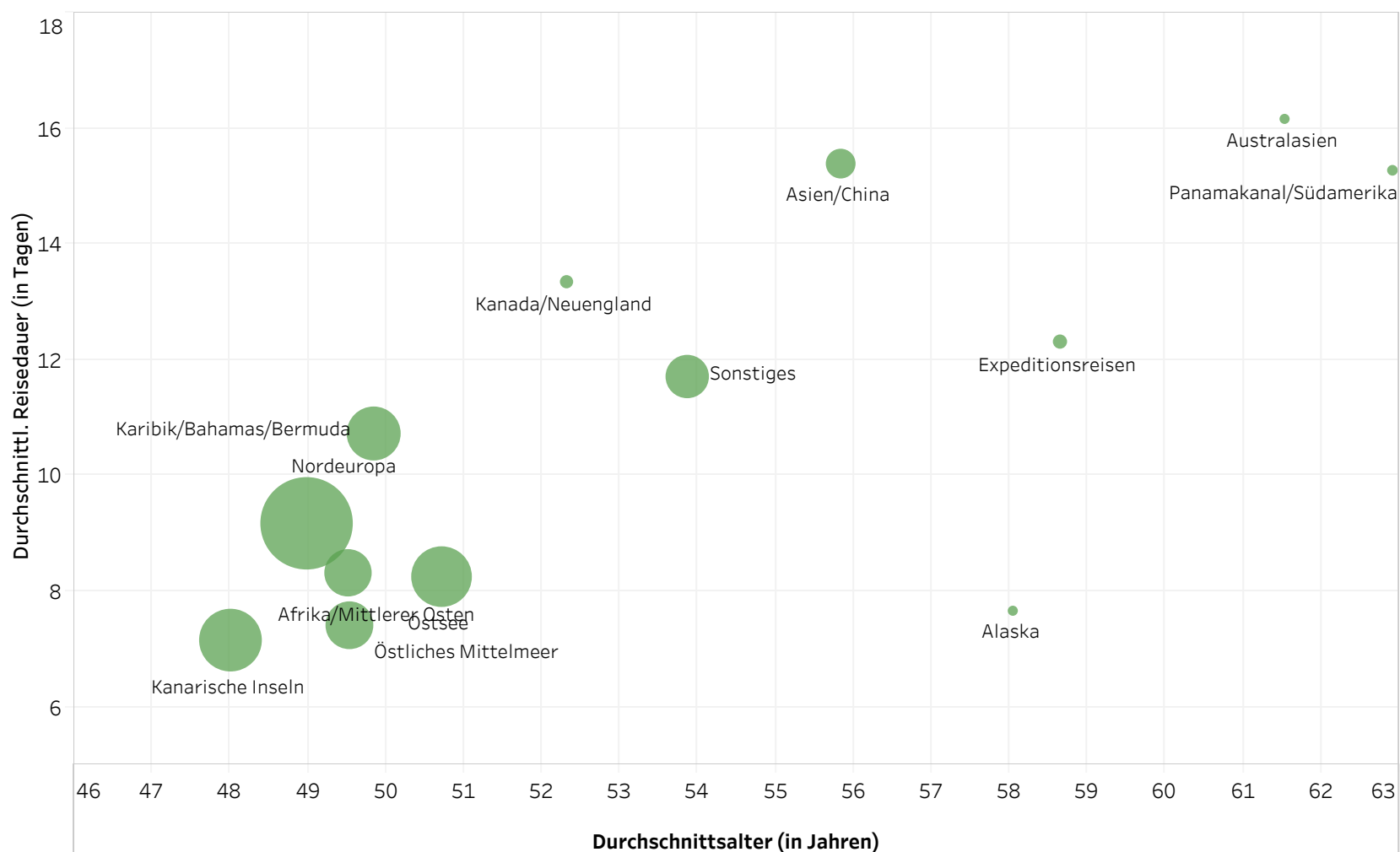
|          | Passagiere in Tsd. |      |      | Veränderung |      |      |
|----------|--------------------|------|------|-------------|------|------|
|          | 2017               | 2018 | 2019 | 2017        | 2018 | 2019 |
| 1-3 Tage | 39                 | 46   | 31   | 15%         | 18%  | -33% |
| 4-6      | 92                 | 74   | 94   | 17%         | -20% | 26%  |
| 7        | 739                | 751  | 937  | 10%         | 2%   | 25%  |
| 8-13     | 361                | 418  | 440  | 15%         | 16%  | 5%   |
| 14       | 131                | 143  | 178  | 15%         | 10%  | 24%  |
| 15-20    | 53                 | 48   | 65   | 33%         | -9%  | 35%  |
| 21+      | 14                 | 16   | 23   | -20%        | 18%  | 42%  |

## Quellmarkt: Deutschland (Fortsetzung)

### Passagieraufkommen & Veränderung ggü. dem Vorjahr bezogen auf Fahrtgebiete

|                                   | Passagiere in Tsd. |      |      |      | Veränderung |      |      |      |
|-----------------------------------|--------------------|------|------|------|-------------|------|------|------|
|                                   | 2016               | 2017 | 2018 | 2019 | 2016        | 2017 | 2018 | 2019 |
| Zentrales & Westliches Mittelmeer | 272                | 296  | 349  | 421  |             | 9%   | 18%  | 21%  |
| Nordeuropa                        | 339                | 402  | 414  | 415  |             | 19%  | 3%   | 0%   |
| Kanarische Inseln                 | 140                | 122  | 165  | 191  |             | -13% | 35%  | 16%  |
| Karibik/Bahamas/Bermuda           | 146                | 162  | 149  | 141  |             | 11%  | -8%  | -5%  |
| Östliches Mittelmeer              | 67                 | 69   | 71   | 111  |             | 2%   | 3%   | 57%  |
| Afrika/Mittlerer Osten            | 81                 | 81   | 70   | 109  |             | -1%  | -14% | 56%  |
| Sonstiges                         | 16                 | 32   | 44   | 91   |             | 104% | 39%  | 106% |
| Asien/China                       | 37                 | 41   | 26   | 43   |             | 10%  | -36% | 63%  |
| Transatlantik/Weltreise           | 22                 | 25   | 26   | 32   |             | 12%  | 6%   | 20%  |
| Expeditionsreisen                 | 3                  | 12   | 10   | 10   |             | 339% | -20% | -1%  |
| Kanada/Neuengland                 |                    | 6    | 11   | 9    |             | 313% | 75%  | -21% |
| Panamakanal/Südamerika            | 6                  | 5    | 5    | 6    |             | -18% | 7%   | 2%   |
| Australasien                      | 3                  | 5    | 4    | 5    |             | 52%  | -23% | 33%  |
| Alaska                            | 5                  | 6    | 7    | 5    |             | 31%  | 15%  | -29% |

### Durchschnittsalter und durchschnittl. Reisedauer bezogen auf Fahrtgebiete, 2019



Datenpunkte mit Werten unter 2.000 Passagieren sind in den oben dargestellten Grafiken und Tabellen nicht aufgeführt. Datenpunkte bezüglich Altersgruppe, Reiselänge und Markennamen, welche durchschnittlich 1% unterschreiten, sind in dieser Aufstellung sowie den darauf Bezug nehmenden Grafiken nicht dargestellt.